

Okres: Tvrdošín
 Obec: PODBIEL
 Katastrálne územie: Podbiel

- NA TENTO PROJEKT SA VZŤAHUJE AUTORSKÉ PRÁVO A MÔŽE SA KOPÍROVAŤ, POUŽÍVAŤ A ĎALEJ ROZŠIROVAŤ LEN SO SÚHLASOM AUTORA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII BEZODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA

ZMENA	DÁTUM	KRESLIL	DRUH ZMENY

Zodp. projektant	Ing. Sona Keráčiková		 0949 / 441018 info@structuring.eu	
Navrhol	Ing. Sona Keráčiková			
Vypracoval	Ing. Sona Keráčiková			
Kontroloval	Ing. Marián Sýkora, PhD.			
Investor	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104, 010 01 Žilina		Miesto stavby	k. ú. Podbiel, KN-C č. 68/1, 68/28, 68/59, 68/62, 68/63, 799/1, 870/5, 870/8, 875, 912, 913/1, 934, 939, 940/1, 1182, 1220
Stavba PRESTAVBA MOSTNÉHO OBJEKTU MO 2300-001 V OBCI PODBIEL			Okres	Tvrdošín
			Kraj	Žilinský
			Dátum	04/2020
			Formát	A4
			Stupeň	D S P , R P
			Č. zákazky	2019/34.02
Objekt	101-00 Úprava cesty č. 2300	Časť D	Mierka	Súprava
Obsah			Č. výkresu	
Technická správa			01	

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov akcie: **PRESTAVBA MOSTNÉHO OBJEKTU MO
2300 -001 V OBCI PODBIEL**
SO 101-00 Úprava cesty č. 2300

Miesto stavby: Podbiel

Obec: Podbiel

Kat. územie: Podbiel

Okres: Tvrdošín

Kraj: Žilinský

Druh stavby: Rekonštrukcia - výmena krytu vozovky

Investor: Žilinský samosprávny kraj
V zastúpení Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
M.Rázusa 104, 010 01 Žilina

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marián Sýkora, PhD

Projektant: Structing, s.r.o
Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto

Zodp. projektant: Ing. Soňa Keráčiková

Stupeň: DSP, RP

KONCEPCIA RIEŠENIA

Dokumentácia rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte v km 0,15029 – 0,22983 ev. č. 2300-0001 v obci Podbiel na ceste III/2300 - Podbiel centrum (Nižná) - Podbiel Zámotie. Rozsah výmeny krytu na cestnom telese je minimalizovaný na dĺžku 12,2 m za mostným objektom v smere na Zámotie a 20,29 m pred mostným objektom v smere na Nižnu. Celková výmera krytu vozovky na cestnom telese je 168,70 m² . Celková dĺžka úpravy je 112,12m.

Základná kategória cesty je C 6,5/40. Jestvujúca komunikácia je obojsmerná dvojpruhová , v mieste napojenia na mostný objekt sa komunikácia zužuje. Mostný objekt je navrhnutý ako obojsmerný jednopruhový s chodníkom. V časti napojenia komunikácie na mostný objekt je komunikácia premenlivej šírky z dôvodu plynulého napojenia na most.

Projekt zahŕňa taktiež obnovenie nespevnenej krajnice a osadenie cestného zvodidla. V km 0,13825 vľavo sa nachádza zjazd na jestvujúci cyklochodník. Zjazd na cyklochodník sa v napojení výškovo prispôsobí rekonštruovanému povrchu komunikácie a osadeniu mostného objektu vrátane chodníka. Vjazdový polomer na cyklotrasu je navrhnutý R 5m .

B.1. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Plánovaná stavba je navrhnutá v súlade s požiadavkami investora.

Mostný objekt je poškodený a vyžaduje osadenie nového mostného objektu a tým aj zabezpečenie plynulého napojenia na komunikáciu. Rekonštrukcia spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltobetónovej vozovky v hrúbke 50 - 70 mm. Následne sa po použití spojovacie postreku položí nová asfaltobetónová vrstva v hrúbke 50- 70 mm. Upraví sa

prilahlá nespevnená krajnica, ktorá je v súčasnosti upadnutá. Vyhотовí sa v požadovanom sklone a dosype sa štrkodrvinou fr. 0-22 v hrúbke 0,05m. V rámci predmetnej rekonštrukcie je zachovaná pôvodná niveleta ako aj šírkové usporiadanie komunikácie. Výškové riešenie sa v maximálnej možnej miere zachované. V začiatku a konci úpravy rešpektuje výškové riešenie komunikácie, v napojení na mostný objekt zohľadňuje výškové osadenie novej mostnej konštrukcie.

Základne šírkové usporiadanie komunikácie MOK 7,5/40

- Šírka jazdného pruhu 2 x 3,0m
- Nespevnená krajnica 2x 0,75 m

Konštrukcia výmeny krytu komunikácie

AC 11 O ;PMB 45/80-75; STN EN 13108-1 50mm

Spojovací postrek emulzný PSE; 0.50 kg /m², STN 736129:2009

AC 22 L ;CA 35/50;II; STN EN 13108-1 70mm

Spojovací postrek emulzný PSE; 0.50 kg /m², STN 736129:2009

V mieste rozšírenia komunikácie do strany bude realizovaná kompletná konštrukcia

Konštrukcia komunikácie

AC 11 O ;PMB 45/80-75; STN EN 13108-1 50mm

Spojovací postrek emulzný PSE; 0.50 kg /m², STN 736129:2009

AC 22 L ;CA 35/50;II; STN EN 13108-1 70mm

Spojovací postrek emulzný PSE; 0.50 kg /m², STN 736129:2009

CBGM C 8/10 ; 22; STN 7361 24-1 180mm

ŠD 31,5 (45) Gc ; STN 73 6126 200mm

Konštrukcia celkom 500mm

V mieste napojenia sa jestvujúce konštrukčné vrstvy zrežú do šírky 1m skokovito a nahradia sa novými konštrukčnými vrstvami . Pri styčnej škáre na hornú podkladovú vrstvu sa uloží sklovláknitá výstuž (pevnosť v ťahu 200kN/m x 100kN/m) . Pod výstuž sa aplikuje asfaltová k-a emulzia 2,3 kg/m².

Všetky pracovné škáry ako aj priečne a pozdĺžne spoje je potrebné ošetriť asfaltovou zálievkou.

Poznámka :

Ked' že sa jedná o rekonštrukciu je nevyhnutné, aby zhotoviteľ počas realizácie posúdil navrhované výškové vedenie, ako aj priečne klopenie a v prípade nesúlady zamerania s existujúcim stavom ho prispôbil vyhovujúcemu stavu. Taktiež je potrebné v prípade výskytu inžinierskych sietí ochrániť chráničkami prípadné existujúce siete, ktoré sú v kolízií s navrhovanými objektmi.

Odvodnenie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie smerom k hrane komunikácie. Voda je odvádzaná do okolitého terénu a v začiatku do vodného toku.

Definitívne dopravné značenie cesty III/2300. Je navrhnutá výmena jestvujúcej DZ 151 za novú DZ. Značenie DZ 253, 240 a 115 s dodatkovou tabuľou sa pred a za mostným objektom zruší. Dopravné značenie sa doplní chýbajúce DZ podľa výkresu Trvalé dopravné značenie č. výkresu C3.

Dopravné značky budú umiestnené min. 0,50 m za spevnenou krajinou. Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 2,0 m. Dopravné značenie navrhujeme pozinkované, základných rozmerov, s fóliou v reflexnej úprave triedy 2 a s výškou písma v zmysle platnej STN 01 8020.

Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a v súlade s vyhláškou MV SR o dopravných značkách č. 30/2020 Z. z.

Dočasné dopravné značenie potrebné na zabezpečenie bezpečnej premávky na existujúcich cestách počas výstavby je vypracované v prílohe č. C2 - Dočasné dopravné značenie. Keďže sa jedná o výstavbu nového mostného objektu - pôvodný most bude odstránený. Bude uzavretá celá šírka komunikácie.

Dopravná dostupnosť územia bude zabezpečená obchádzkovou trasou s vybudovaním provizórneho mostného objektu.

Bezpečnostné zariadenia. V začiatku úseku v smere Centrum - Zámestie je navrhnuté obnovenie nespevnenej krajnice a osadenie nového cestného zvodidla s úroveň zachytenia H1 s min. hr. zvodnice 2,8mm. Cestné zvodidlo je riešené v nadväznosti na mostné zvodidlo vcelku a podrobnejšia výkresová príloha je súčasťou SO201-00. Nespevnená krajnica sa upraví do sklonu 8%.

Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska
- odstránenie nespevnej časti krajnice a krytu vozovky - frézovaním hr. 0,05 -0,07m
- polozenie nových konštrukčných vrstiev rozširovanej vozovky a ložnej vrstvy po odfrézovaní
- polozenie sklovlaknutej výstuže
- Polozenie obrusnej vrstvy
- dosypanie a prípadne rozšírenie nespevnenej krajnice
- dokončovacie práce – osadenie oceľového cestného zvodidla

Búracie práce

V rámci objektu dôjde k odstráneniu nevyhovujúceho zábradlia v dl 17,65m..

• Hlavné zásady postupu výstavby

Pred zahájením stavebných prác na objekte je potrebné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov. Pred stavbou bude potrebné odstrániť krovinatý porast. Preložky inžinierskych sietí je potrebné zrealizovať v predstihu.

Zhotoviteľ objektu je povinný použiť pre stavbu iba také výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy

povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom. Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Komunikácia sa opatrí dočasnými dopravnými opatreniami s riešením obmedzenia premávky pri výstavbe novej stykovej križovatky.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby:

Predpokladané druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. ktorou sa ustanovuje.

Zemina vzniknutá počas výkopových prác, výkopová zemina bude odvážaná na depozit. Následne sa počas výstavby a po dokončení použije späť na zásypy resp. terénne úpravy.

Odpady vzniknuté počas výstavby budú rovnako oddelene zhromažďované podľa druhov na stavenisku v kontajneroch.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby budú dokumentované pri kolaudačnom konaní, na základe vedenej evidencie dodávateľa stavebných prác a sprievodného listu odpadov od oprávnenej organizácie.

Odpady vzniknuté počas výstavby sa budú priebežne odvážať na skládku TKO. Dodávateľ prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodnenie alebo využitie. Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.. Z búrania jestvujúcich plôch a z výkopov vzniknú odpady, ktoré budú uložené na skládku. Ide o odpady, ktoré si nevyžadujú žiaden špeciálny spôsob zneškodňovania.

Vzhľadom na charakter budúceho objektu možno predpokladať, že dôjde k takej tvorbe odpadov, ktorá svojim objemom naplní skutkovú podstatu príslušných povinností v zmysle zákona o odpadoch pre pôvodcu.

• Bezpečnostné požiadavky

Práce na stavenisku musia byť vykonávané v súlade so všetkými platnými bezpečnostnými predpismi a nariadeniami. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

Pri stavebných prácach musia byť zabezpečené minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko v súlade s Nariadením vlády SR č.396 z 24.5.2006

• Požiadavky na prevádzku a údržbu

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu cestných komunikácií